

INSTRUÇÃO DE REGATA

47<sup>a</sup>  
REGATA  
A VELA  
CIAGA

CLUBE NAVAL  
CHARITAS

05  
OUTUBRO

PATROCÍNIO:



PRATICAGEM  
DO BRASIL  
NO RUMO CERTO



CONAPRA  
CONSELHO NACIONAL DE PRÁTICAS



APOIO:



MSP  
MUSEU DO SÉCULO XXI



ORGANIZAÇÃO:



Para inscrições: [nautica@cncharitas.org.br](mailto:nautica@cncharitas.org.br)

## 1 - REGRAS

1.1 A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da WORLD SAILING (2017/2020);

1.2 Será aplicado o APENDICE T, arbitragem;

1.3 Regras das Classes Convidadas

## 2 - AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de aviso do evento, localizado próximo à secretaria do Clube Naval Charitas.

## 3 - ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 10:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação da regata, que será afixada até as 19:00h do dia anterior em que será feito.

## 4 - SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado próximo à rampa dos monotipos.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de “1 minuto” para “não antes de 45 minutos”.

## 5 - PROGRAMA DA REGATA

5.1 A regata será no dia 05 de Outubro de 2019.

5.2 O horário programado para o encerramento das inscrições será as 11:30h do dia 05 de Outubro de 2019.

5.3 O horário programado para o **Sinal de Partida** da regata na, **Raia 01**, será as 12:30h.

5.4 O horário programado para o **Sinal de Partida** da regata na **Raia 02**, será as 13:30h

5.5 O horário programando para o sinal de atenção da **Classe Optimist** será as 14:35h.

5.6 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

## 6 - CLASSES, GRUPOS E BANDEIRAS DE LARGADA

### **Classes (RAIA 01 – Próximo ao CNC)**

ORC e IRC

BRA-RGS, Clássicos RGS, J70, HPE 25 e J24

B. de Proa, Ranger22, Velamar22, Brasília23, Brasília32, Veleiros 23 e Sonar

Escaler

### **Bandeira**

Grupo 1

Grupo 2

Grupo 3

Grupo 4

### **Classes (RAIA 02 – Próximo ao ICB)**

Snipe

Dingue

Laser

Prancha a Vela / Pasquale

Optimist

### **Bandeira**

Grupo 5

Grupo 6

Grupo 7

Grupo 8

Band. da Classe

## 7 - ÁREA DA REGATA

A área da regata será:

RAIA 01 – Baía de Guanabara e Adjacências - largada próxima ao CNC - Embarcação Comandante Matoso Maia

RAIA 02 – Enseadas de Jurujuba e de Icarai - largada próxima ao ICB – Embarcação Comandante Ermel

## **8 - PERCURSOS**

**RAIA 01 - CR01:** O Anexo 01 descreve os percursos para os Grupos 01, 02, 03 e 04

**RAIA 02 - CR02:** Barla Sota 03, 04 ou 05 pernas para os GRUPOS 05, 06, 07 e 08

**RAIA 02 - CR02** Percurso Barla Sota ou Trapezoidal para a Classe OPTIMIST

Os percursos serão informados em um quadro na popa do barco da Comissão de Regata antes do sinal de atenção.

## **9 - MARCAS DE PERCURSO**

**Raia 01 – CR01 (GRUPOS 01, 02, 03 e 04)**

Marcas de Partida e Chegada serão Boias infláveis amarelas com Tarja Preta

Marcas de Percurso serão marcas fixas (ilhas, lajes marcas de sinalização náutica etc.)

**Raia 02 – CR02 (GRUPOS 05, 06, 07, 08 e OPTIMIST)**

Marcas de Partida e Chegada serão boias infláveis amarelas

Marcas de Percurso serão boias infláveis laranjas.

## **10 - LARGADA**

**10.1** A regata terá as largadas conforme a Regra 26, com a bandeira LARANJA içada 5 minutos antes do sinal de atenção.

**10.2** A linha de largada será definida entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da Comissão de Regata em uma das extremidades e a marca de partida posicionada na outra extremidade.

**10.3** A critério da CR dois ou mais Grupos poderão largar juntos, devendo sinalizar esta intenção no sinal de Atenção do Grupo da vez.

**10.4** O sinal de largada de um Grupo será o sinal de atenção para o próximo grupo.

**10.5** Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada.

**10.6** Um barco que largou depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de largada será considerado como não tendo largado (DNS). Isto altera a Regra A4.

**10.7** O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando o motor.

## **11 - CHEGADA**

**11.1** A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira alaranjada no barco da Comissão de Regata e a marca de chegada na outra extremidade.

**11.2** A CR poderá manter sua posição utilizando o motor

## **12 - LIMITE DO TEMPO**

**12.1** O limite do tempo para a chegada para todos os barcos participantes da RAIA 01 será as 17:00h.

**12.2** O limite para a chegada para as Classes da RAIA 02 será de 90 minutos após a partida

**12.3** Serão considerados como DNF os barcos que não chegarem dentro do prazo acima.

**12.4** Na RAIA 02, serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

## **13 - PROTESTOS**

**13.1** Os protestos para os barcos serão apresentados por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria do Clube Naval Charítas e entregues até **30 minutos** após a chegada da CR ao Clube.

**13.2** O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.

**13.2** Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horário e local das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

## **14 - CALCULO DO TEMPO CORRIGIDO E SUBDIVISÕES DE CLASSE**

**14.1 Classe ORC:** O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMF-OFFSHORE) independente do local de realização, de acordo com as regras ORC em vigor. Serão empregados, como válidos, os certificados de 2018 ([HTTP://www.orc.org/brasil](http://www.orc.org/brasil)).

**14.2 Classe IRC:** Será empregado o valor TCC dos Certificados de 2018 em vigor, em tempo sobre tempo.

**14.3 Classe BRA-RGS e Clássicos RGS:** O tempo será corrigido com base no sistema tempo sobre tempo (TMFAA/VCR). Além do cálculo da RGS Geral serão considerados RGS-A as embarcações com tamanho igual ou maior que 30 pés e RGS-B as embarcações com tamanho igual ou menor que 29,9 pés.

**14.4 Classe BICO DE PROA:** Serão considerados BICO DE PROA-A as embarcações com tamanho igual ou maior que 27 pés e BICO DE PROA-B as embarcações com tamanho igual ou menor que 26,9 pés.

## **15 - MEDIDAS DE SEGURANCA**

**15.1** Um barco que se retira deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

**15.2** Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

## **16 - COMUNICAÇÕES POR RÁDIO**

A CR usará o canal 74 do VHF para comunicações durante a Regata.

## **17 - PREMIAÇÃO**

**17.1** Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe e categoria, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, somente serão premiados os primeiros colocados.

**17.2** O primeiro barco do GRUPO 01 Que cruzar a linha de chegada será premiado como FITA AZUL

**17.3** A Cerimônia de Premiação da Regata será logo após a regata no Salão Principal do CNC

## **18 - RESPONSABILIDADE**

A decisão de participar ou não da Regata, será de exclusiva responsabilidade dos velejadores. A organização da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização não se responsabilizam por qualquer lesão (inclusive morte), danos ou extravio de material ou pessoal, perda ou reivindicação sustentada por competidores ou qualquer um relacionado com um competidor antes, durante e depois da regata.

## **19 - TÁBUA DA MARÉ**

Sábado 05/10

Horário	Altura (m)	Horário	Altura (m)
00:08	0.5	12:43	0.8
02:11	0.5	15:26	0.7
06:45	0.9	18:28	0.8
09:58	0.7	22:53	0.5

ANEXO 01

RAIA 01 / GRUPOS 01, 02, 03 e 04

**PERCURSO 1:** Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do CNC, montar a boia encarnada de marcação de canal por BB (1,3 milhas depois do Vão Central da Ponte Costa e Silva), chegar nas proximidades da Largada

**PERCURSO 2:** Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do CNC, montar a boia Sul do cais do DHN por BB, montar o parcel das Feiticeiras deixando todas as boias por BB, chegar nas proximidades da largada.

**PERCURSO 3:** Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do CNC, montar o parcel das Feiticeiras deixando todas as boias por BB, chegar nas proximidades da largada.

**PERCURSO 4:** Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do CNC, montar a boia Sul da Milha BB, chegar nas proximidades da largada.

**PERCURSO 5:** Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do CNC, montar a boia de marcação da Maria Thereza por BB, chegar nas proximidades da largada.

**PERCURSO 6:** Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do CNC, montar Ilha do Pai BE, chegar nas proximidades da largada.

**PERCURSO 7:** Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do CNC, percurso informado pelo VHF canal 74

RAIA 02 GRUPOS 05, 06, 07 e 08

**PERCURSOS BARLA SOTA 03, 04 ou 05 Pernas**

RAIA 02 CLASSE OPTIMIST

**PERCURSO TRAPEZOIDAL / BARLA SOTA 03,04 ou 05 Pernas**